

**Werkgroep MDG**  
**p/a Hilda Vandeputte**

**Groenlaan 4**  
**B - 2950 Kapellen**

Tel.: 0474/606.810

✉: [hildavandeputte@telenet.be](mailto:hildavandeputte@telenet.be)

<https://mystampsbelgie.be>

**INFOMAIL: MDG\_H 23.53**



K.L.B.P.  
N° 199

<http://users.skynet.be/wauterma>

**DATUM KENNISGEVING: 26/10/2023**

**Beschrijving** : Ruimtevaart – Karel Bossart  
**Uitgifte van** : Ludo Elst i.s.m. Werkgroep MDG  
**Oplage** : ??  
**Type druk** : Horizontaal - waarde 1 / zelfklevend  
**Ref.** : H 23.53 >> blaadje /eventcard = 10.00 €

H 23.53 a >> losse zegel - waarde 1 = 2.00 €

H 23.53 b >> A4 souvenirkaart met zegel = 6.00 €

**Opmerking** : **Karel Jan (Charlie) Bossart was de Belgische raketpionier die de intercontinentale Atlasraket ontwierp.**

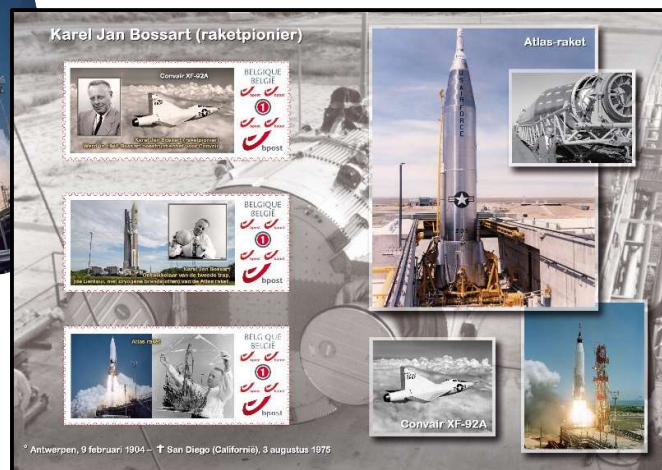
Graag per reply met referentie nummer

**Sluitdatum voor “reply” mails: 5.11.2023**

**Afbeelding(en):**



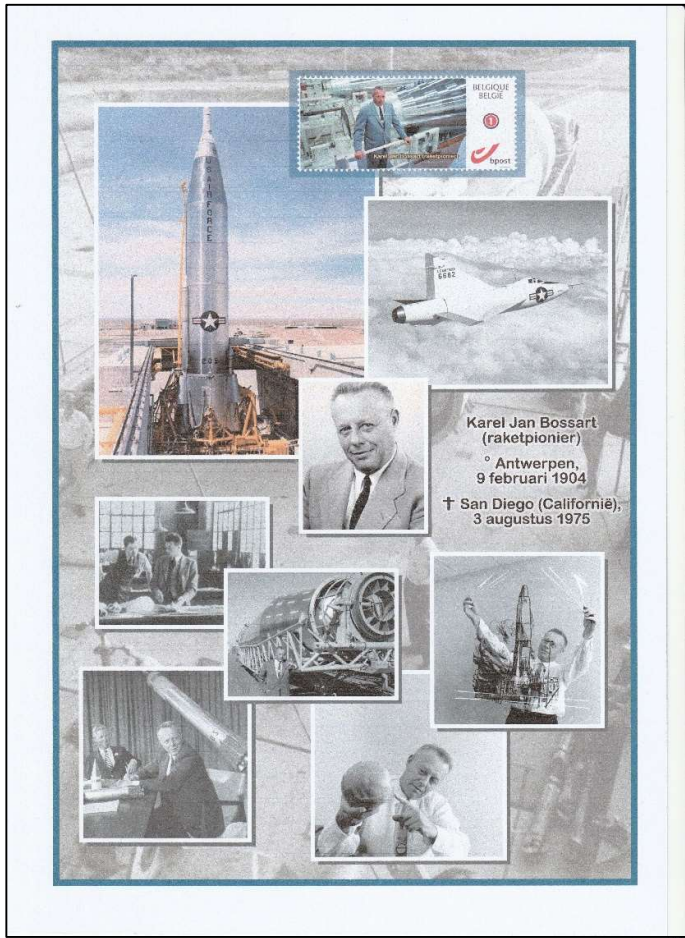
**H 23.53 = 10.00 €**  
**Eventcard**  
**Met 3 Mystamps**



Antwerpen, 9 februari 1904 – † San Diego (Californië), 3 augustus 1976



**H 23.53 a = 2.00 €**



**H 23.53 b = 6.00 €**  
**A4 souvenirkaart met zegel en info op de achterkant**

**Karel Jan Bossart en de Atlas Raket !**

**Karel Jan (Charlie) Bossart was de Belgische raketpionier die de intercontinentale Atlasraket ontwierp.**

Invloed op de ruimtevaart kan vergeleken worden die van Wernher von Braun en Sergej Koroljov, maar het is hij grotendeels voor de Amerikaanse luchtmacht werkte, werden zijn prestaties geheimgehouden wegens de nationale veiligheid. Zo is hij relatief onbekend gebleven.

**Karel Jan Bossart** werd in 1904 geboren in Antwerpen, maar groeide op in Kalmthout. Zijn ouders, Louis en Marie, waren een onderwijzerskoppel. Op 4-jarige leeftijd kon Bossart reeds lezen en toonde veel wiskundig talent, maar in het gewone onderwijs kon hij niet echt gedijen waarop zijn ouders besloten hem thuisonderwijs te geven.

Later leerde hij Frans in Parijs en op zijn zestiende slaagde hij in zijn toegangsprijs aan de Universiteit Brussel (ULB). Op zijn 21ste studeerde hij af als **mijningsingenieur** met uitstekende resultaten. De **Belgian Education Foundation** (Belgisch-Amerikaanse Onderwijsstichting) bood hem de gelegenheid om naar het **Massachusetts Institute of Technology** in de V.S. te studeren met een studietoelating. Hij greep deze aan en vertrok naar Amerika om vliegtuigbouw te studeren. In 1927 kreeg hij zijn masterdiploma, en keerde naar België om zijn dienstplicht te vervullen, waarna hij emigreerde naar Amerika. Daar kon hij gaan werken bij de **Sikorsky Aircraft Corporation**, waar hij werkte aan **vliegbommen**. In 1930 ging Bossart **trainen** voor Budd Manufacturing Co, de eerste fabrikant die roestvast staal gebruikte. Tijdens de **Tweede Wereldoorlog** werkte Bossart bij **Vultee Aircraft**, waar hij bijdroeg aan experimentele vliegtuigen, waaronder de **eerste supersonische gevechtsvliegtuig met een delta-vleugel**. Vultee fuseerde in 1943 tot Convair (nu General Dynamics). In 1945 werd Bossart constructiechef voor **Convair**. In deze functie werkte hij aan het voorstel van **Project MX-774**, het eerste Amerikaanse onderzoek naar de **V2 en ballistische raketten**. Geïnteresseerd door het potentieel van raketten, dat groter was dan dat van vliegtuigen, hij in tegen de twijfels van de Amerikaanse luchtmacht en overtuigde hen dat de V2 wel degelijk de basis vormde voor een **intercontinentale raket**. Convair won het contract voor ontwerpen van een raket die een afstand van 8200 km moest kunnen overbruggen, en Bossart werd aan het hoofd gezet van het onderzoek en de ontwikkeling ervan. **Project MX-774** was dus niet langer slechts het onderzoek van de V2, maar de ontwikkeling van een nieuwe veel grotere raket.

**MX-774** werd de **MX-774** echter om budgettaire redenen geschrapt. Bossart kon toch nog genoeg budget overtuigen om drie B fase raketten te lanceren, maar de resultaten waren onvoldoende. De tests die in december 1947 op White Sands werden afgerond, bewezen echter wel dat verschillende nieuwe concepten werkten zoals **de eerste monocoque-hogedrukbrandstoftank**. Ondanks de hoge investeringen verplichtte de luchtmacht Convair de ontwerpen voor weinig geld te verkopen aan TRW, een Amerikaans bedrijf dat zich ook bezighield met defensie gerelateerde zaken. Dat verkocht ze op zijn beurt weer aan grote concurrenten van Convair, **Douglas Aircraft Company** en **Martin** die ze in hun raketten, de **Thor** en de **Titan**, gebruikten. Nadat de **Sovjet-Unie** in 1949 haar eerste kernwapen testte, veranderde de situatie volledig. De Amerikaanse luchtmacht kreeg opnieuw interesse voor het **MX-774** project. Bossart deed het oude project herleven als **MX-1693** en omdat Convair dankzij hem al ervaring had opgedaan op gebied van grotere raketten kreeg hij in 1951 opnieuw het contract. Bossart kreeg opnieuw de leiding en gaf de raket de nieuwe naam **Atlas**, naar de Griekse god die de wereld op zijn schouders droeg. In 1955 kwam de CIA te weten dat de **Sovjet-Unie** een vooruitgang boekte met haar intercontinentale raketten. Daardoor werd het Atlasproject van het grootste belang, en kreeg het alle nodige middelen. Bossart maakte hiervan gebruik om ook een tweede trap te ontwikkelen, de **Centaur**, met **cryogene brandstoffen**. In augustus 1957 lanceerde de **Sovjet-Unie** haar eerste intercontinentale raket, de **R-7**. De Verenigde Staten konden hier pas twee jaar later een antwoord op geven.

**R-7** en de **Atlas** waren niet de meest efficiënte militaire raketten, maar **bewezen hun nut in de ruimtevaart**. De **R-7** lanceerde historische missies, leverde ook de **Atlas** indrukwekkende bijdragen:

- Lancering van de eerste Amerikaanse astronauten in een baan rond de aarde in het Mercuryprogramma.
  - Lancering van de **Mainer** missies naar Mars en Venus
  - Lancering van de eerste ruimtetuigen naar Jupiter en Saturnus (**Pioneer 10** en **11**)
- De **Atlas** heeft nog vele opvolgers gehad - de **Atlas I**, **Atlas II** en **Atlas III** - die als draagraket voor commerciële satellieten werden gebruikt. (De Atlasraketten van voor Atlas I werden aangeduid met letters.) Vanaf 2002 is de **Atlas V** in gebruik genomen, maar deze verschilt al erg van zijn voorgangers.
- Bossart liet zich tot Amerikaan naturaliseren. Hij ging in 1967 met pensioen. Op 3 augustus 1975 overleed hij op 71-jarige leeftijd aan de gevolgen van een zeldzame bloedziekte, thuis in La Jolla, een kustgemeente in Californië. Een Kalmthoutenaar met faam !!

**TER INFO:**

**Er gaat een lezing door over Karel Bossart op 9 november 2023 om 20:00u te Kalmthout**  
 meer info zie flyer hieronder :



Cultuur  
smakers  
Kalmthout

in samenwerking met



G.THEUNS & ZN NV  
BOUW • COÖRDINATIE • REALISATIE

VERBODEN TOEGANG • VERBODEN TOEGANG • VERBODEN TOEGANG • VERBODEN TOEGANG

do. 9 november 2023, 20u.

# Karel Bossart, vader van de Atlas-raket



lezing door Cynrik De Decker

auteur van 'Voorbij de Maan', België en de Ruimtevaart

Kalmthoutenaar Bossart ontwierp de Atlasraket voor de Amerikaanse Defensie, zodat die atoomkoppen op de Sovjet-Unie kon richten. Later bewees de raket ook haar waarde tijdens de ruimtewedloop.

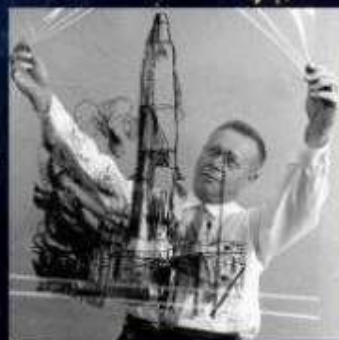


Foto: Convair/General Dynamics Astronautics  
Atlas Negative Collection

Locatie: Strijboshof, Achterbroekstw 69  
inkom: €6 leden cultuursmakers & DF  
€9 niet leden

[www.cultuursmakers.be/kalmthout](http://www.cultuursmakers.be/kalmthout)  
[kalmthout@cultuursmakers.be](mailto:kalmthout@cultuursmakers.be)